

REGOLAMENTO

Tutta la manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico, comprese le prove di precisione (PP). Agli equipaggi durante le verifiche verrà consegnato il Radar con il dettaglio del percorso ed alla partenza la Tabella di Marcia contenente le modalità e i tempi delle prove di precisione/cronometrate (PC).

Non sono previsti CO (Controlli Orari) ma solamente CT (Controllo a Timbro).

PROVE DI PRECISIONE/CRONOMETRATE

Le prove di precisione/cronometrate (PC) dislocate lungo il percorso e segnalate sul radar, prevedono il primo cordone di rilevamento tempo quale “START” della prova mentre i successivi saranno di rilevamento del tempo di chiusura “END” del tratto di precisione (prova). Nel caso di prove concatenate, il cordone di chiusura sarà anche lo “START” della prova successiva. I tempi di percorrenza sono calcolati in ottemperanza ai criteri applicati nelle manifestazioni di regolarità per auto storiche. L’entrata nelle prove (PC) sarà data dai cronometristi preposti. Si ricorda che è vietato fermare l’auto (100 penalità) tra il cartello giallo di preavviso e il cartello rosso (normalmente a vista) di rilevamento tempo ed è altresì vietato sporgersi oltre la sagoma dell’auto per vedere meglio il pressostato (100 penalità).

I punteggi sono attribuiti in funzione della precisione di passaggio sulle prove di precisione (nr. 1 penalità per ogni centesimo di anticipo o ritardo sull’ora teorica di passaggio).

Il transito sul pressostato (cordone di rilevamento tempi) con uno scarto uguale o superiore a 3 secondi (rispetto all’ora teorica di passaggio prestabilita) comporterà l’attribuzione automatica di 300 penalità.

La classifica finale sarà redatta in funzione del punteggio totale moltiplicato il coefficiente correttivo ASI determinato dall’anzianità della vettura.

NB: E’ consentito l’utilizzo solo ed esclusivamente di Cronometri Meccanici senza scansione sonora (pena l’esclusione dalla classifica).

Il rilevamento tempi e la stesura della classifica saranno eseguiti dalla Federazione Italiana Cronometristi (FICR).

ABBIGLIAMENTO

Il punteggio sarà attribuito valutando il miglior connubio tra vettura ed equipaggio. In particolare l'abbigliamento dell'equipaggio dovrà essere appropriato al modello e all'epoca della vettura con cui partecipa.

Un'apposita GIURIA costituita dai signori:

Milena Bisacco, Cristiana De Giglio, Nada Nuovo

Attribuirà, a giudizio insindacabile, le seguenti penalità con i seguenti criteri:

Connubio auto/abbigliamento perfetto	0 penalità
Mancata sintonia tra abbigliamento e auto	50 penalità
Nessun abbigliamento d'epoca	200 penalità

La somma totale delle penalità attribuite di ogni equipaggio sarà inserita nel calcolo della classifica finale.

CLASSIFICHE

Grand Prix Bordino

La classifica finale decreterà il vincitore assoluto nonché i vincitori delle varie classi.

Saranno premiati: il 1° assoluto, i primi 3 classificati di ogni classe. Inoltre sempre in funzione della classifica sarà premiato il miglior pilota under 31 e per la Coppa delle Dame, l'equipaggio con pilota femminile miglior classificato. (NB ai fini del conteggio è considerato solo il pilota).

Le classifiche saranno redatte secondo il seguente criterio:

Totale penalità (compressive del coefficiente correttivo ASI) delle PROVE DI PRECISIONE a cui verranno sommate le penalità dell'ABBIGLIAMENTO.

NB Ai fini di questa classifica la manifestazione si chiuderà sabato sera.

Memorial "Lella Lombardi"

La classifica sarà redatta in funzione delle penalità ottenute sulle PROVE DI PRECISIONE posizionate sul percorso. I tempi saranno effettivi (non è applicato il coefficiente correttivo ASI) e sarà premiato il primo assoluto.

NB Per tutte le classifiche, nel caso di punteggio ex aequo, sarà discriminante

la vettura più datata ed ancora il conduttore più anziano.